



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

20' СКЛАДСКОГО КОНТЕЙНЕРА

Общие сведения:

Нижеследующий документ описывает конструкцию и оснащение нового складского контейнера в типовом исполнении.

Размеры контейнера соответствуют ISO нормам, имея ряд преимуществ данной системы. Отдельный модуль состоит из стабильной рамочной конструкции.

Размеры (мм) и вес (кг):

Тип	снаружи			внутри			объем	вес
	длина	ширина	высота	длина	ширина	высота		
LC 20'	6.058	2.438	2.591	5.898	2.344	2.376	32,85 м³	1.530

1.) ПОЛ:

- Конструкция рамы: - сварной стальной профиль холодного проката толщиной 3-4 мм
- передняя полая балка с интегрированными усиленными листами
- балки поперечные из П-профиля
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Отверстия для вил погрузчика: - стальной профиль толщиной 4 мм; расположены на лицевой стороне контейнера
- расстояние между отверстиями 2.050 мм
- размеры отверстий в свету 350 x 100 мм
- Пол: - клеёная древесина (фанера) толщиной 20 мм влагостойкая (V 100)

Соединения и стыки древесных плит обработаны эластичным уплотнительным материалом.

- По запросу: лист стальной рифлёный 3 + 1 мм

2.) КРЫША:

- Конструкция рамы: - сварной стальной профиль толщиной 2-3 мм
- поперечные несущие балки из прямоугольной трубы толщиной 2 мм дл. x шир. = 40 x 20 мм
- Контейнерные углы: - 4 контейнерных угла, размеры соответствуют ISO нормам, сварные, толщиной 6 мм
- Кровля: - самонесущий, поперечно-профилированный лист толщиной 1,5 мм

- лист приварен по периметру к конструкции рамы
- глубина профиля прим. 15 мм

3.) УГЛОВЫЕ СТОЙКИ:

- стальной профиль холодного проката толщиной 3 мм
- сварное соединение с потолочной и половой рамой

4.) СТЕНЫ:

- вертикально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм
- лист приварен по периметру к конструкции рамы
- глубина профиля прим. 35 мм
- 4 вентиляционных отверстия расположенных под потолочной рамой

5.) ДВЕРЬ:

- двустворчатая, открывается наружу
- резиновый уплотнитель по периметру

- размеры дверного проёма: шир. x выс. = 2.310 x 2.280 мм

Правая створка открывается в первую очередь.
Двери распахиваются на 270 градусов.

- Конструкция рамы: - труба прямоугольная сварная толщиной 2 мм

- Обшивка: - горизонтально-профилированный стальной лист толщиной 1,5 мм

- Запорное устройство двери: - 2 шт. специальных запирающих механизма
- оцинкованные штанговые запоры и уловители запора с интегрированными полиэтиленовыми втулками.

Запорное устройство крепится шурупами к дверным створкам после нанесения лакового покрытия на контейнер.

- По запросу: Система безопасности двери

- Крепления: - На каждой дверной створке приварены три оцинкованных шарнира с интегрированными полиэтиленовыми втулками. Крепление к раме блок-контейнера происходит посредством закаленных стальных штифтов и шайб.

6.) НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ:

Допустимая полезная нагрузка 10.000 кг
(согласно сертификата Germanischer Lloyd 36645 WN)

7.) ШТАБЕЛИРОВАНИЕ:

Контейнеры допускается штабелировать в 3 яруса.

При штабелировании контейнеров или сильных ветровых порывах необходима дополнительная фиксация (использование угловых фиксаторов, тросов и т.д.)

8.) ПОГРУЗКА:

- вилочным погрузчиком
- краном: минимальный угол между подъёмным тросом и горизонтом составляет 60°. Из-за особенностей конструкции погрузка спредером исключена.

9.) ЛАКОВОЕ ПОКРЫТИЕ:

растворитель содержащее, с высокой степенью



сопротивляемости к погодным воздействиям и износу, стойкостью к воздействиям химических веществ (в производственных условиях), с повышенной прочностью на изгиб, для содержащих и не содержащих железо металлов.

- Пол: 80 μ m грунтовка (защита от коррозии)
- Крыша: 40 - 60 μ m грунтовка
30 - 40 μ m лаковое покрытие
- Стены: 40 - 60 μ m грунтовка
30 - 40 μ m лаковое покрытие
- Рама: 40 - 60 μ m грунтовка
30 - 40 μ m лаковое покрытие

Производственный процесс предусматривает возможные незначительные цветовые отклонения.

10.) КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА: Germanischer Lloyd „расчёты нагрузок“

Установленные законодательством нормативы, касающиеся хранения, монтажа и эксплуатации контейнера должны соблюдаться заказчиком.

Право на технические изменения остаётся за производителем.